

# Pautas de evaluación de sitios para presupuestos precisos

Seguir las pautas de configuración de Blink para la infraestructura de carga de vehículos eléctricos y considerar las necesidades futuras puede ayudar a que la instalación de cargadores sea más fácil, más rápida y menos costosa.

## Trabajar con un contratista

Ya sea que prefiera trabajar con su contratista o quiera que le recomendemos uno, trabajaremos para garantizar que la evaluación del sitio y el presupuesto sean lo más precisos posible. Queremos asegurar su comodidad cuando se evalúen las opciones de instalación para cada ubicación específica del sitio. Cuando trabaje con un contratista independiente recomendado por Blink, primero recomendaremos a alguien que ya cuente con experiencia instalando estaciones de carga de Blink. Además, estaremos ahí para guiar a esa persona o a cualquier contratista que elija durante el proceso si es necesario.

## Requisitos de permisos

Como cualquier otro proyecto de construcción, existen requisitos de permisos que varían según las regulaciones locales y son específicos para la ubicación de su sitio. Su contratista tendrá que averiguar sobre los requisitos locales. Cuando aborde su proyecto con su contratista por primera vez, se expondrán los requisitos y costos de permisos.

## Cómo reducir costos

### Estar más cerca de la fuente de electricidad

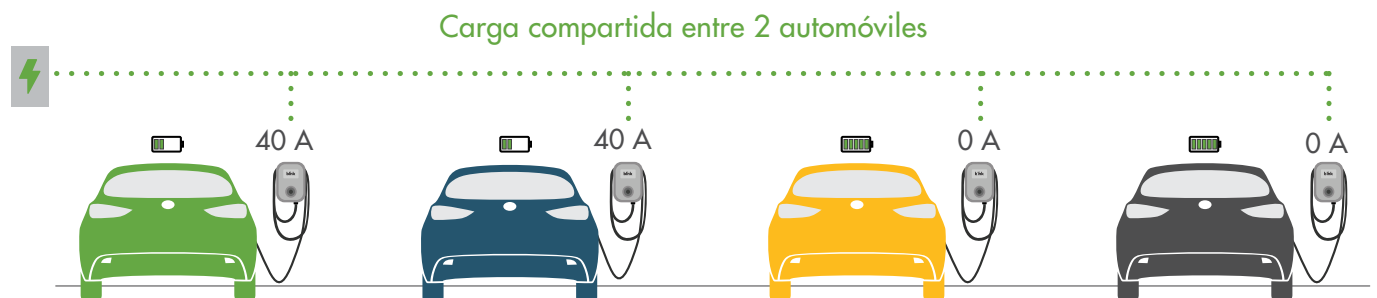
Por lo general, cuanto más cerca estén instalados los cargadores a la fuente de electricidad, menor será el costo de instalación. Normalmente, esto reducirá el monto de materiales necesarios y los costos de instalación. Cuando sea posible, considere la posibilidad de extraer electricidad de una sala eléctrica cercana en vez de instalar un medidor y un servicio nuevos de un transformador eléctrico cercano.

Blink IQ 200 debe instalarse en un circuito de 40 A a 100 A

El Blink IQ 200 puede instalarse en cualquier circuito monofásico de 208-240VCA de 10 a 100 amperios (dispensa 8 a 80 amperios). Sin embargo, no recomendamos instalarlo en ningún circuito menor a 40 amperios (dispensa 32 amperios), ya que esto conllevará tiempos lentos de carga.

### Administración de carga local

La mejor forma de elegir la potencia para sus cargadores dependerá de la ubicación del sitio y de sus preferencias. Sin embargo, que varios cargadores compartan un solo circuito puede ser una forma rentable de instalar eficientemente varios cargadores. Utilizar una gestión de carga local puede ayudar a planificar la ubicación de su sitio para la demanda futura.



[Más información sobre la gestión de carga](#)

### Opciones de montaje

Los cargadores de vehículos eléctricos de montaje en pared son menos costosos que los de montaje en pedestal debido a las necesidades de equipo y materiales del montaje en pedestal. Blink también ofrece un paquete de montaje en postes que puede ayudar a que su lugar aproveche el equipo y la infraestructura existentes para una configuración de las estaciones de carga con un costo menor.

## Puntos de estacionamiento y circuitos

### Montaje en pared o pedestal rectangular

Para una proporción de 1 cargador por 1 puesto de estacionamiento, los cargadores de vehículos eléctricos deben instalarse en el centro, en frente del puesto de estacionamiento. Cuando la proporción es de 1 cargador por 2 puesto de estacionamiento, el cargador debe instalarse en línea con la franja de estacionamiento, de forma equitativa entre los 2 puesto de estacionamiento.

### Pedestal triangular para dos puesto de estacionamiento

Los pedestales triangulares, que tienen dos cargadores en un solo pedestal, deben instalarse en línea con la franja de estacionamiento, de manera equitativa entre 2 puesto de estacionamiento, para atender a ambos.

### Dos circuitos separados

Si instalará un pedestal con 2 cargadores y utilizará 2 circuitos dedicados separados, se recomienda que ambos circuitos usen un talón de conducto en vez de que cada uno tenga el suyo. Esto facilitará la instalación del pedestal. Se recomienda que los talones de los conductos tengan 6" de altura.

Montaje de pared



Pedestal rectangular



Pedestal triangular



## Cómo garantizar la seguridad y la accesibilidad

### Mantenga el agua lejos

Nunca instale cargadores de vehículos eléctricos en zonas inundables ni en un lugar con drenaje deficiente. **El exterior del cargador Blink ha sido diseñado para ser resistente contra el agua y proporcionará resistencia general contra el agua.** Sin embargo, se debe tener cuidado para evitar que el equipo entre en contacto directo con el agua, ya que nunca se recomienda que el agua llegue al conducto después de una fuerte tormenta.

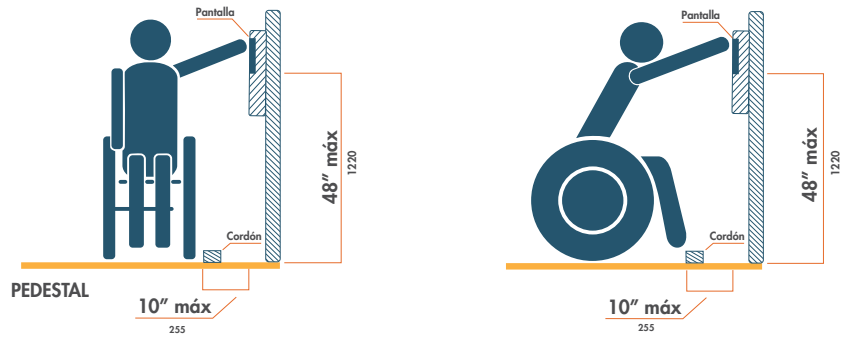
### Plataforma de hormigón

A veces se necesitan plataformas de hormigón durante la instalación de cargadores montados en pedestal; sin embargo, no se requieren especificaciones oficiales. A veces, puede utilizarse una superficie de hormigón existente para la instalación. Confirme los estándares mínimos para la ubicación de su sitio con su contratista de instalación.

- En lugares en donde las cargas sísmicas y de huracanes son una preocupación, Blink recomienda que haya una plataforma de hormigón de 36" x 36" con varillas de refuerzo. Tenga en cuenta que, con una plataforma de este tamaño, es probable que no pueda centrar el conducto. El conducto tendrá que colocarse más cerca de la cara de la plataforma para cumplir con las regulaciones de la ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades).
- Si la ubicación de su sitio no necesita adaptarse a cargas sísmicas o de huracanes, una plataforma reforzada de 24" x 24" es suficiente.

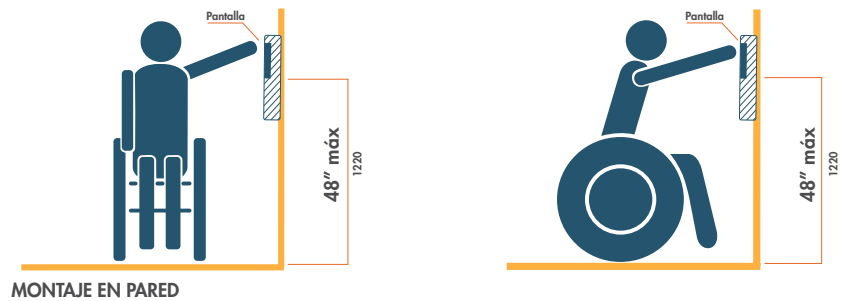
## Cumplimiento de la ADA

Una práctica recomendada es que todos los cargadores de vehículos eléctricos sean accesibles para los conductores con discapacidades. Esto evita tener varios cargadores para varias personas y mejora la experiencia del conductor. Si no puede hacer que todos los cargadores sean accesibles según la ADA, se requiere que haya al menos un cargador accesible según la ADA.



## Cómo proteger sus cargadores

Se pueden recomendar bolardos o topes de rueda para proteger los cargadores de vehículos eléctricos. Las necesidades variarán según la altura del cargador instalado para vehículos eléctricos, la distancia hasta los vehículos y el flujo de tránsito, la visibilidad y la presencia de cualquier barrera existente. Cuando no haya ninguna barrera física ni natural, Blink recomienda bolardos o topes de rueda para proteger el equipo. Blink está disponible para ayudarle a decidir sobre lo que necesita.

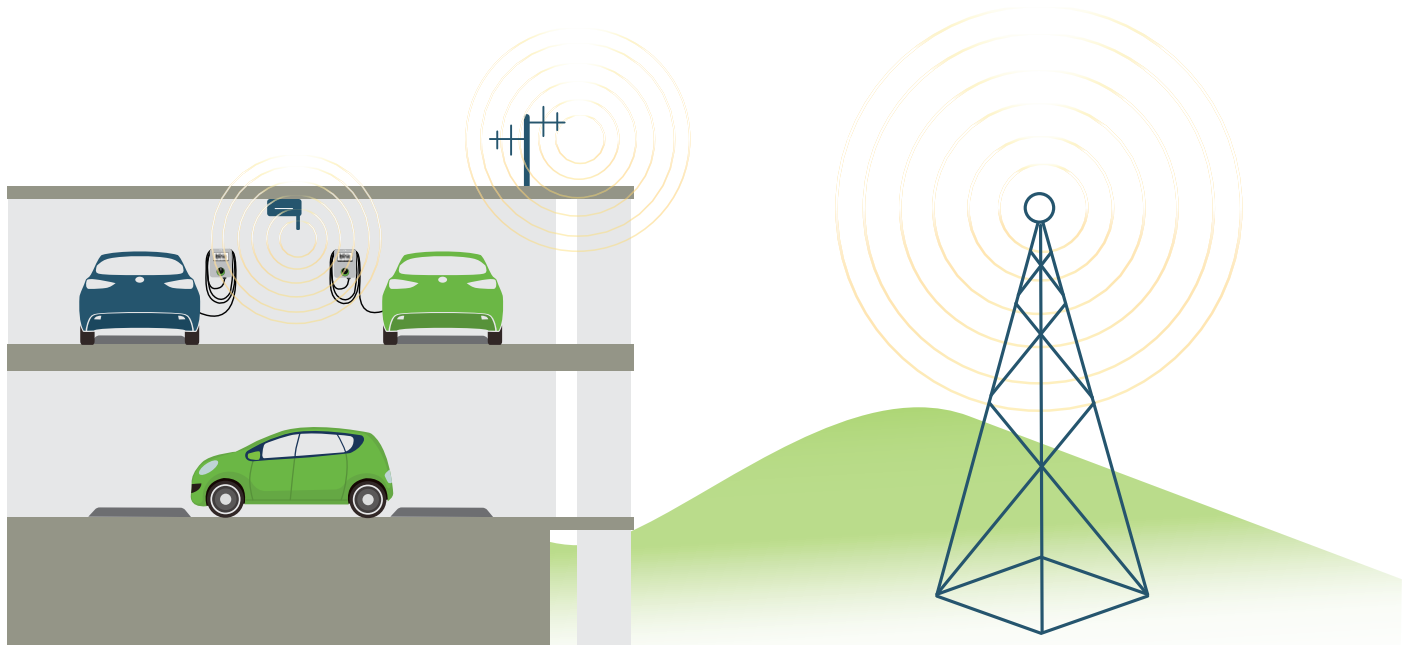


[Más información sobre el cumplimiento de la ADA](#)

## Poner los cargadores en línea

### Conectividad

La mayoría de los estacionamientos ofrecen poca o nula recepción celular. Por lo tanto, los anfitriones deberán proporcionar conectividad Wi-Fi o un amplificador celular a los cargadores de vehículos eléctricos para garantizar su funcionamiento. Blink sugiere emparejar sus cargadores con un amplificador celular.



[Más información sobre la conectividad](#)

## Satisfacer la demanda futura

Según la Agencia Internacional de la Energía, se estima que, para 2030, se necesitarán más de 13 millones de estaciones de carga para respaldar el mercado estadounidense. Hoy en día, el mercado estadounidense cuenta con 200.000 cargadores aproximadamente. Considere planificar la expansión futura durante su instalación.

### Evite costos adicionales en el futuro

Los costos futuros que pueden evitarse incluyen la compra de otro panel, la apertura de zanjas, la instalación de otro conducto o la reinstalación del cableado cuando amplíe la capacidad de su cargador de vehículos eléctricos.

#### Para evitar estos costos en el futuro, Blink recomienda lo siguiente:

- Extraer más conductores de los que necesita, todos a la vez ahora (deje los conductores adicionales en una caja de conexiones, caja Quazite o asidero). Consulte con su contratista sobre un método eficiente para hacer esto con el código NEC.
- Diseñe ahora su panel de disyuntores y su conducto para tener más cargadores y más circuitos de los que necesita actualmente.

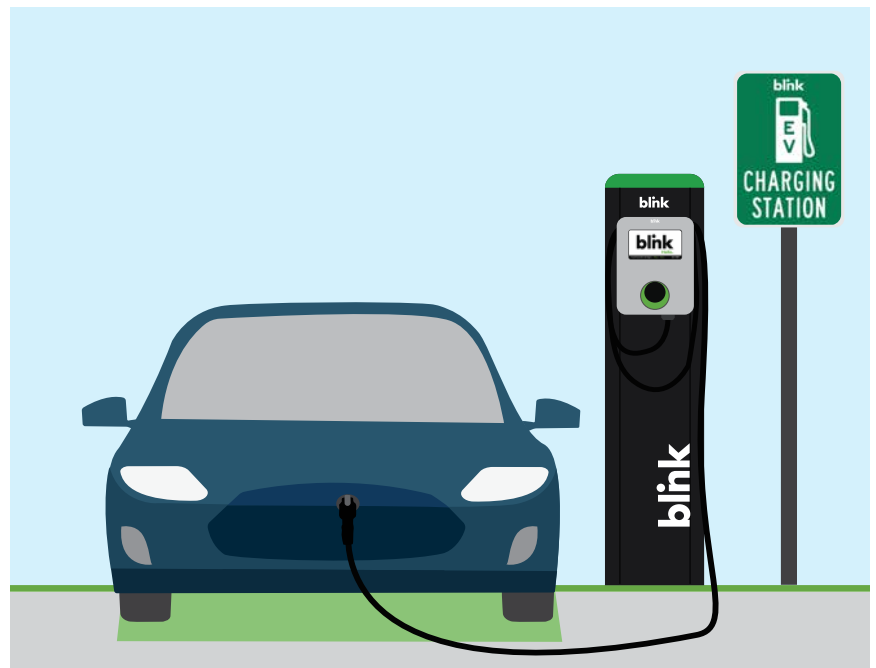
**13 millones**  
DE ESTACIONES DE  
CARGA DE VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS  
NECESARIAS PARA  
EL 2030

## Generar conciencia para sus cargadores

### Pintura y señalización

La señalización y pintura de la estación de carga son las formas más fáciles e impactantes para promocionar sus cargadores en el sitio y alentar a los conductores de vehículos eléctricos a utilizarlos. Cuando planifique la instalación, analice las opciones de pintura y trazado de líneas con su contratista y el equipo en el lugar para adaptar estas necesidades generales de concienciación.

Con todos los cargadores de vehículos eléctricos Blink, recibirá un letrero de estación de carga de vehículos eléctricos que debería instalarse en el cargador, o muy cerca, para indicar su disponibilidad. Si desea más señalización, coordine con su representante de Blink.



[Más información sobre señalización y pintura](#)

## ¿Tiene preguntas? ¿Necesita ayuda?

Si tiene alguna pregunta, no dude en consultarle al ejecutivo de ventas.

Comuníquese con Soporte para Anfitriones al (888) 998.2546 x2 o envíe un correo electrónico a [hostsupport@blinkcharging.com](mailto:hostsupport@blinkcharging.com).

Si bien estas recomendaciones hechas por Blink tienen la intención de ayudarlo y guiarlo con la configuración y la instalación de sus nuevos cargadores Blink, solo se ofrecen como sugerencias. Blink hace hincapié en que investigue y llegue a sus propias conclusiones, ya que usted tiene la última palabra y Blink no acepta ninguna responsabilidad por cualquier accidente o daño que surjan de que usted siga las recomendaciones de Blink durante la instalación, y usted libera expresamente a Blink de estas.