

Déploiement de plusieurs chargeurs grâce à la gestion de charge locale

Distribution égale

L'IQ 200 simplifie plus que jamais la gestion de la charge locale et propose à nos hôtes deux options de déploiement.

Circuit dédié par chargeur

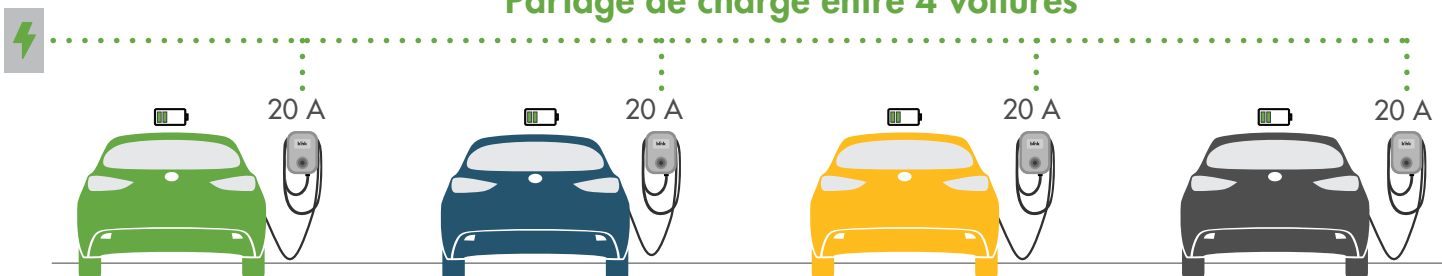
Vous pouvez attribuer à chaque chargeur son propre circuit dédié, installé sur un disjoncteur de 100 A (sortie 80 A) à 40 A (sortie 32 A). Une fois que vos chargeurs de VE sont installés, appelez le centre opérationnel du réseau Blink (NOC) pour informer le technicien de l'intensité correcte de votre circuit. Notre technicien programmera à distance le chargeur à cette intensité ; vous serez alors prêt(e) !

Circuit partagé composé de plusieurs chargeurs (partage de charge)

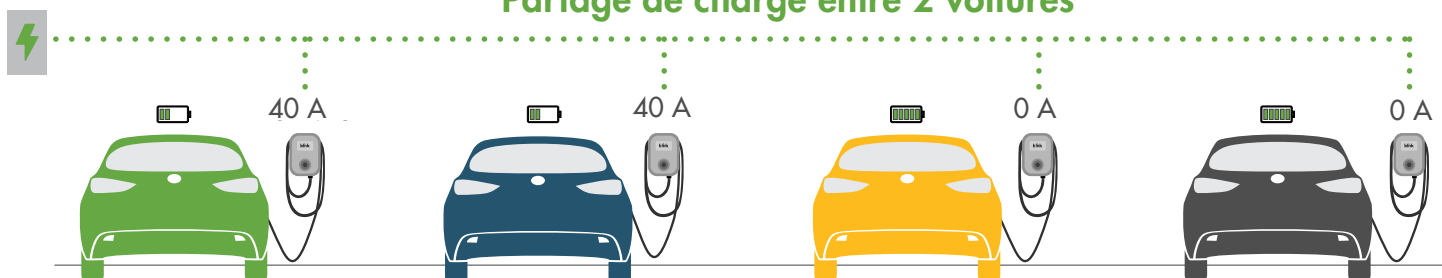
Vos chargeurs peuvent partager des circuits ! Si vous installez chaque chargeur sur un disjoncteur de 100 ampères, ces chargeurs distribueront toujours 80 ampères. Si un véhicule électrique ne peut pas utiliser les 80 ampères, le VE recevra sa charge maximale.

Dans le cadre de la gestion locale de la charge, jusqu'à 20 chargeurs peuvent utiliser un circuit, chaque chargeur procédant à une répartition égale des 80 ampères quelle que soit la capacité du véhicule. Lorsque le chargement du véhicule est terminé, le taux de charge restant est distribué aux véhicules qui sont toujours en charge.

Partage de charge entre 4 voitures



Partage de charge entre 2 voitures



Exemples

Si vous avez deux chargeurs partageant un circuit de 80 ampères et qu'un seul chargeur est utilisé, ce chargeur recevra la totalité des 80 ampères. En présence de deux chargeurs partageant un circuit de 80 ampères et que les deux chargeurs sont utilisés, chaque voiture recevra 40 ampères. Si vous avez 4 chargeurs sur un circuit et qu'un seul est utilisé, il recevra 80 ampères, si deux sont utilisés, chacun recevra 40 ampères, si trois sont utilisés, chacun recevra 27 ampères, et si quatre sont utilisés, chacun recevra 20 ampères.

Planifier le futur est si simple

Notre IQ 200 est à l'épreuve du temps ! Dans le cas où vous souhaiteriez ultérieurement augmenter votre intensité, vous n'aurez pas à acheter de nouveaux chargeurs : nous pouvons télécharger à distance des informations pour reprogrammer les chargeurs que vous avez déjà installés. Il s'agit d'une fonction utile si vous avez des besoins en termes de charge.

Budget et capacité

Compte tenu des budgets, de la puissance électrique et de l'infrastructure, il peut être beaucoup plus pratique d'installer plusieurs unités dans le cadre de cette méthode de partage de charge que de fournir 80 ampères pour chaque chargeur. Ceci est particulièrement utile sur les sites dans lesquels les véhicules électriques sont fréquemment stationnés pendant plusieurs heures.

Exemple de budget

Un site requiert quatre stations de charge, mais il ne dispose que de 100 ampères de puissance disponible, aucun budget n'étant disponible pour mettre à niveau la capacité électrique. Vous pouvez installer chacun des quatre chargeurs sur leur propre disjoncteur (chacun sera alimenté de 20 ampères) ; cependant, le conducteur du VE aura une mauvaise expérience avec une charge lente sur votre site. Avec le partage de charge, vous pouvez installer les quatre chargeurs sur le même circuit et, en fonction du nombre d'unités utilisées, les chargeurs distribueront entre 20 et 80 ampères, améliorant ainsi l'expérience du conducteur du VE.

Le partage de charge est moins cher

Le partage de charge peut également constituer un moyen peu onéreux d'ajouter des chargeurs supplémentaires sur des circuits existants sans limiter le nombre de chargeurs susceptibles d'être ajoutés. Si vous utilisez déjà la salle électrique pour alimenter le chargeur, vous pouvez facilement ajouter d'autres chargeurs sur ce même circuit existant. L'ajout au circuit existant évite de faire passer un conduit et un câblage supplémentaires ; en outre, l'ajout d'un autre circuit accueillant les chargeurs ne sera plus nécessaire.

L'équipe de Blink se réjouit de vous aider à déterminer la meilleure configuration du circuit pour chacun de vos sites, en fonction du nombre de chargeurs dont vous avez besoin et de la puissance dont vous disposez. Nous sommes là pour vous aider à chaque étape du processus !

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander à votre responsable des ventes.

Contactez le service assistance au (888) 998 2546 x2 ou par courrier électronique à l'adresse hostsupport@blinkcharging.com.



Bien que les présentes recommandations de Blink visent à vous aider et à vous orienter dans le cadre du déploiement et l'installation de vos nouveaux chargeurs Blink, elles ne sont fournies qu'à titre de suggestions. Blink insiste pour que vous vous renseigniez et parveniez à vos propres conclusions, étant donné que c'est vous qui décidez ; Blink décline toute responsabilité et vous libère de toute responsabilité au titre de tout accident ou dommage résultant de l'application par vous des conseils de Blink pendant le processus d'installation.