

Directives d'évaluation du site en vue de l'établissement d'un devis précis

Suivre les directives de déploiement de Blink concernant l'infrastructure de chargement des VE et être attentif aux futurs besoins de charge des VE peut permettre de rendre l'installation des chargeurs de VE plus facile, plus rapide et moins coûteuse.

Travailler avec un entrepreneur

Que vous préfériez travailler avec votre entrepreneur ou que vous souhaitiez que nous vous en propositions un, nous nous efforcerons de garantir que l'évaluation de votre site et votre devis seront aussi précis que possible. Nous souhaitons que vous vous sentiez à l'aise pour évaluer les options d'installation au sein de chaque site spécifique. L'entrepreneur indépendant recommandé par Blink sera avant tout un entrepreneur possédant de l'expérience dans l'installation des stations charge Blink. Nous serons également là pour guider l'entrepreneur recommandé, ou tout entrepreneur de votre choix, tout au long du processus si nécessaire.

Exigences en matière de permis

À l'instar de tout autre projet de construction, il existe des exigences en matière de permis, celles-ci variant en fonction de la réglementation locale et de l'emplacement de votre site. Votre entrepreneur devra se renseigner sur les exigences locales. Lors des premières discussions concernant votre projet avec votre entrepreneur, ce dernier devra définir les exigences et les coûts en matière de permis.

Comment faire baisser les coûts

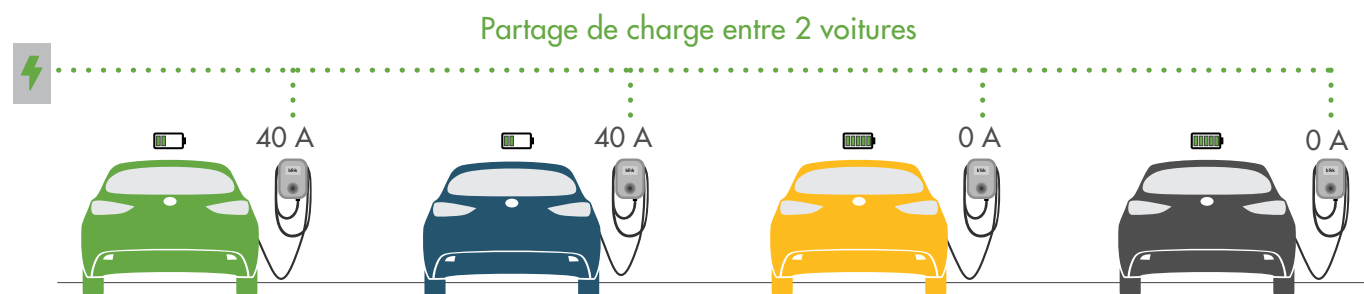
À proximité de la source d'alimentation

De manière générale, plus les chargeurs sont installés près de la source d'alimentation, plus le coût d'installation est bas. En principe, cela permettra de réduire la quantité de matériel nécessaire ainsi que les coûts d'installation. Lorsque c'est possible, envisagez d'alimenter l'installation depuis une salle électrique à proximité plutôt que d'installer un nouveau compteur et un nouveau service à partir d'un transformateur public situé à proximité. Le Blink IQ 200 peut être installé sur n'importe quel circuit monophasé 208-240 VAC de 10 à 100 ampères (distribuant de 8 à 80 ampères). Cependant, nous ne recommandons pas l'installation sur un circuit en dessous de 40 ampères (distribuant 32 ampères) étant donné que cela implique des temps de charge longs.

Le Blink IQ 200 doit être installé sur un circuit de 40 à 100 A

Gestion des charges

La meilleure façon de choisir la puissance que vous transmettez à vos chargeurs dépendra de l'emplacement du site et de vos préférences. Cependant, le partage d'un même circuit pour plusieurs chargeurs peut constituer une méthode rentable d'installer efficacement plusieurs chargeurs. Gérer la charge localement peut aider à planifier l'emplacement de votre site pour la demande future.



[En savoir plus sur la gestion de la charge](#)

Options de montage

Le montage mural des chargeurs de VE est moins cher que le montage sur socle en raison des équipements et des matériaux requis plus nombreux pour un montage sur socle. Blink propose également un kit de montage sur poteau, qui permet à votre site d'utiliser les équipements et infrastructures électriques existants pour un déploiement à moindre coût des stations de recharge.

Places de stationnement et circuits

Socle rectangulaire ou support mural

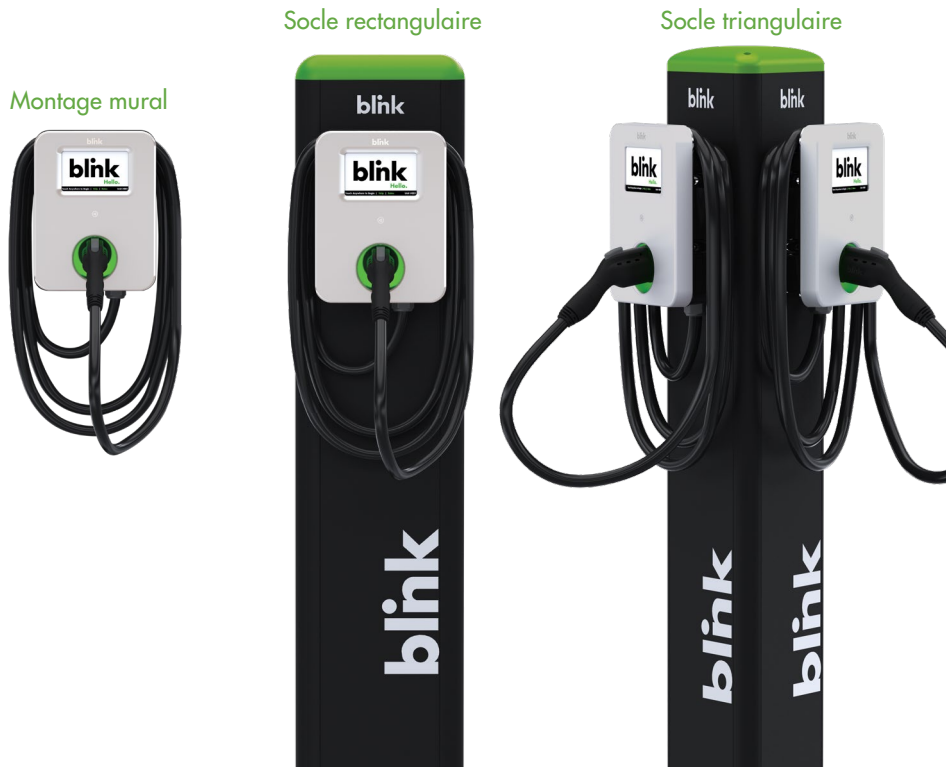
Pour un rapport de 1 chargeur pour 1 place de stationnement, les chargeurs de VE devront être installés au centre, devant la place de stationnement. Lorsque le rapport s'élève à 1 chargeur pour 2 places de stationnement, le chargeur doit être installé dans l'alignement de la bande de stationnement, à distance égale entre les 2 places de stationnement.

Socle triangulaire pour deux places de stationnement

Les socles triangulaires, qui proposent deux chargeurs sur un seul socle, sont installés dans l'alignement de la bande de stationnement, également à distance égale entre 2 places de stationnement, afin de desservir les deux.

Deux circuits séparés

Si vous installez un socle composé de 2 chargeurs et que vous utilisez 2 circuits dédiés séparés, il est vivement recommandé de faire passer les deux circuits à travers un seul conduit plutôt qu'à travers deux conduits séparés. Cela simplifiera l'installation du socle. Il est recommandé de placer les conduites à 6 mètres de haut.



Garantir la sécurité et l'accessibilité

Garder à distance de l'eau

N'installez jamais de chargeurs de VE dans des zones inondables ou dans les zones mal drainées. **La partie extérieure du chargeur Blink a été conçue pour être étanche et résister à l'eau.** Cependant, il faut faire en sorte que l'appareil ne soit pas en contact direct avec l'eau, afin d'éviter que l'eau ne pénètre dans le conduit après une violente tempête.

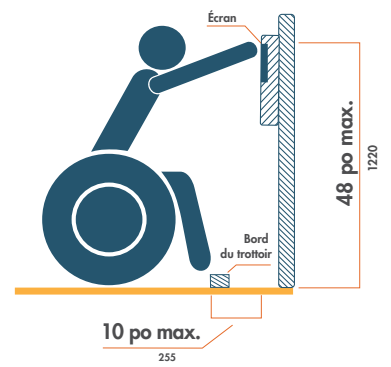
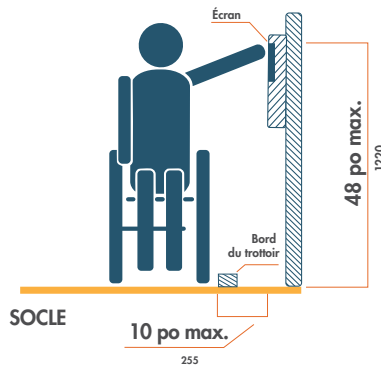
Dalle de béton

Des dalles en béton sont parfois nécessaires lors de l'installation de chargeurs sur un socle ; cependant, aucune spécification officielle n'est exigée. Parfois, une surface en béton existante pourra être utilisée pour les besoins de l'installation. Veuillez vous renseigner auprès de votre installateur concernant les normes minimales applicables à l'emplacement du site.

- Dans les zones au sein desquelles les activités sismiques et cycloniques posent problème, Blink recommande une dalle de béton de 36 po x 36 po dotée de barres d'armature. Gardez à l'esprit qu'avec une dalle de cette taille, vous ne serez probablement pas en mesure de centrer le conduit. Le conduit devra être rabattu plus près de la face de la dalle pour satisfaire aux normes ADA (Americans with Disabilities Act).
- Si votre site n'est pas sujet à des cyclones ou séismes graves, une dalle renforcée de 24 po x 24 po est suffisante.

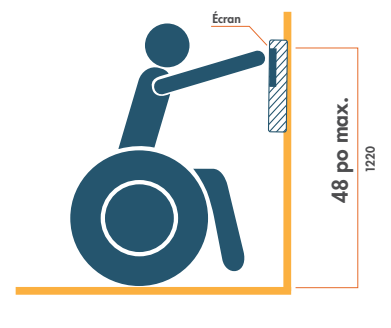
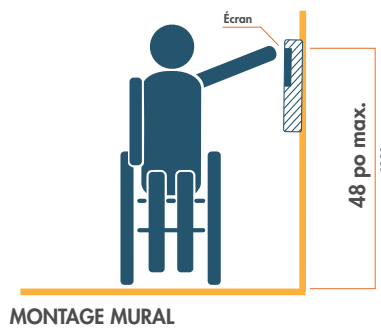
Conformité avec l'ADA

Il est recommandé de permettre l'accès des conducteurs handicapés aux chargeurs de VE. Ainsi, il ne sera plus nécessaire d'avoir différents chargeurs pouvant accueillir différentes personnes et procure une meilleure expérience au conducteur. Si vous ne pouvez faire en sorte que tous les chargeurs soient accessibles aux personnes handicapées, il est nécessaire qu'au moins un chargeur le soit.



Protéger vos chargeurs

Des bornes et / ou bute-roues peuvent être installés pour aider à protéger les chargeurs de VE. Les besoins varieront en fonction de la hauteur du chargeur de VE installé, de la distance par rapport aux véhicules et de la circulation, de la visibilité et de la présence d'un éventuel obstacle. En l'absence d'obstacles naturels ou physiques, Blink recommande des bornes ou des bute-roues afin de protéger l'équipement. Blink est à votre disposition pour vous aider à décider de ce dont vous avez besoin.

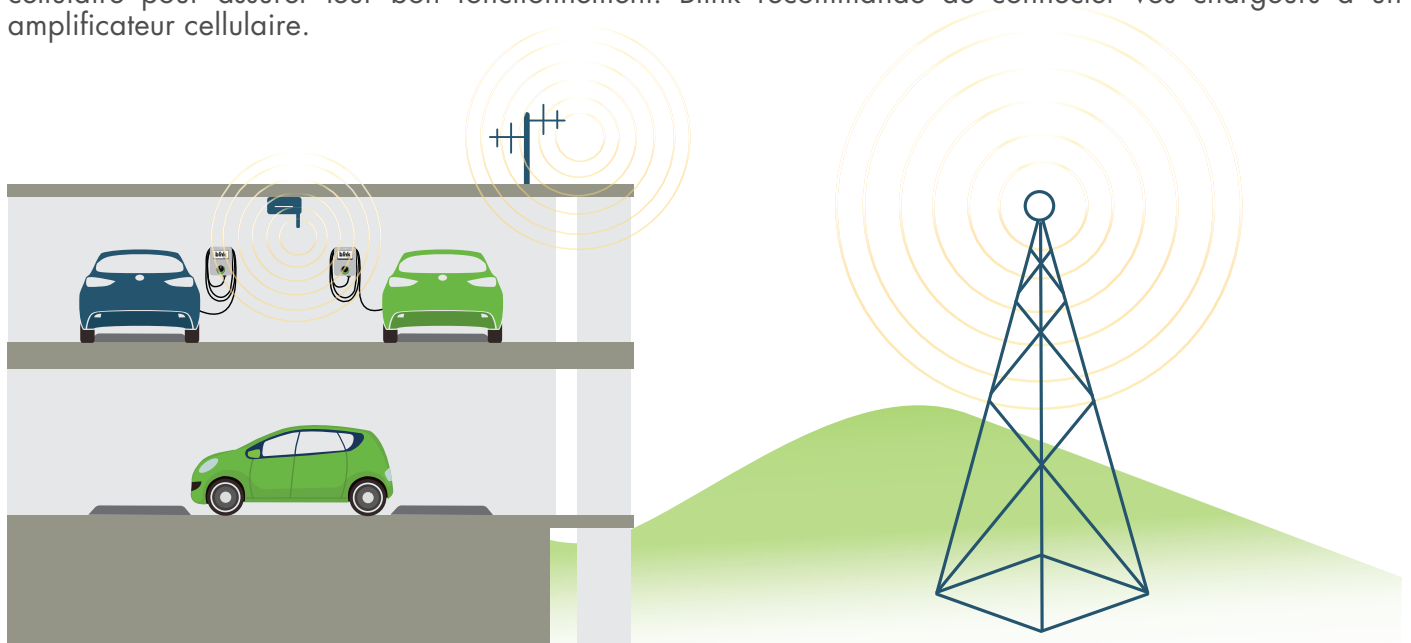


[En savoir plus sur la conformité ADA](#)

Mise en ligne des chargeurs

Connectivité

La réception cellulaire de la plupart des parcs de stationnement couverts est nulle ou pratiquement inexistante. Par conséquent, les hôtes devront doter les chargeurs de VE d'une connectivité WI-FI ou d'un amplificateur cellulaire pour assurer leur bon fonctionnement. Blink recommande de connecter vos chargeurs à un amplificateur cellulaire.



[En savoir plus sur la connectivité](#)

Satisfaire à la demande future

Selon l'Agence internationale de l'énergie, on estime que d'ici 2030, plus de 13 millions de stations de chargement seront nécessaires pour desservir le marché américain. Aujourd'hui, le marché américain propose environ 200 000 chargeurs déployés. Envisagez de prévoir une extension future lors de l'installation.

Évitez les coûts supplémentaires futurs

Les coûts futurs superflus incluent l'achat d'un panneau supplémentaire, le creusement des tranchées, l'installation d'un conduit supplémentaire ou le réacheminement du câblage lorsque vous augmentez l'empreinte de votre chargeur EV.

Pour éviter ces coûts à l'avenir, Blink recommande de :

- tirer plus de conducteurs que nécessaire, tous à la fois et immédiatement (laissez les conducteurs supplémentaires dans un boîtier de jonction, un boîtier Quazite ou un puits de raccordement) ; consulter votre entrepreneur pour obtenir des informations sur une méthode efficace respectueuse du code N.E.C. ;
- surdimensionner votre panneau de disjoncteurs et votre conduit dès maintenant pour faire en sorte qu'ils puissent accueillir plus de chargeurs et de circuits que vous n'en avez actuellement besoin.

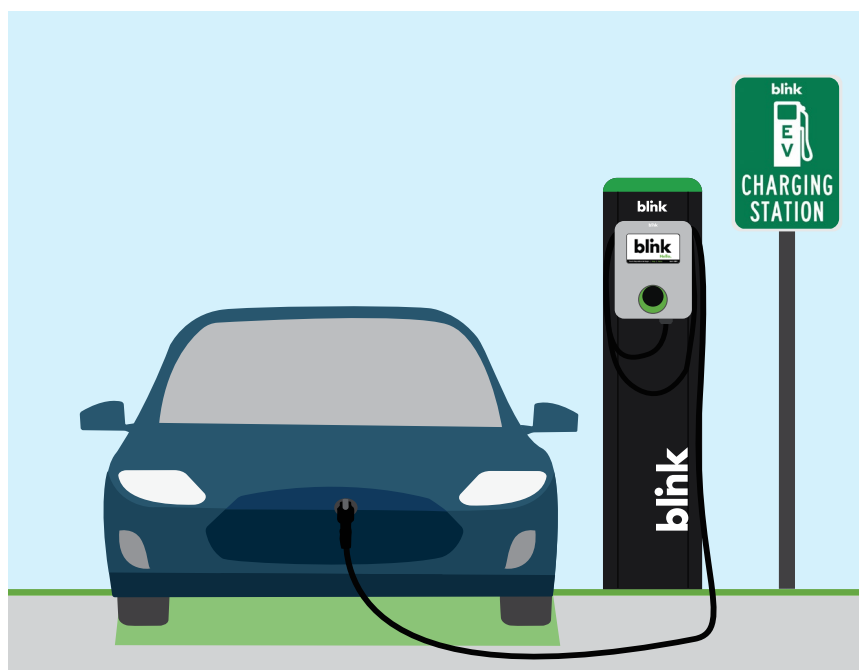
13 millions
DE STATIONS DE
CHARGE DE VE
NÉCESSAIRES
D'ICI 2030

Sensibiliser sur vos chargeurs

Peinture et signalisation

La signalisation et la peinture des stations de recharge sont les moyens les plus simples et les plus efficaces de promouvoir vos chargeurs sur place et d'encourager les conducteurs de VE à les utiliser. Lors de la planification de l'installation, discutez de la peinture et des bandes avec votre entrepreneur et l'équipe sur place pour satisfaire à vos besoins en termes de sensibilisation.

Les chargeurs de VE Blink sont accompagnés d'un panneau de station de charge de VE qui sera installé au niveau ou très près du chargeur afin d'informer sur sa disponibilité. Si vous désirez une signalisation supplémentaire, veuillez contacter votre représentant Blink.



[En savoir plus sur la signalisation et la peinture](#)

Vous avez des questions ? Vous avez besoin d'aide ?

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander à votre responsable des ventes.

Contactez le service assistance au (888) 998 2546 x2 ou par courrier électronique à l'adresse hostsupport@blinkcharging.com.

Bien que les présentes recommandations de Blink visent à vous aider et à vous orienter dans le cadre du déploiement et l'installation de vos nouveaux chargeurs Blink, elles ne sont fournies qu'à titre de suggestions. Blink insiste pour que vous vous renseigniez et parveniez à vos propres conclusions, étant donné que c'est vous qui décidez ; Blink décline toute responsabilité et vous libère Blink de toute responsabilité au titre de tout accident ou dommage résultant de l'application par vous des conseils de Blink pendant le processus d'installation.